

Gergana Chanakova

From: atanas stoianov <lexys@abv.bg>
Sent: 17 октомври 2017 г. 11:13
To: Gergana Chanakova
Subject: Искане за абонаментни карти за една линия в градския транспорт на Бургас
Attachments: CCF17102017.pdf

ОБЩНСКИ СЪВЕТ БУРГАС 12.10.17г.
Регистрационен индекс и дата 08-00-6666 17. 10. 17г.

ТМ А

17. 10. 17г.

ИСКАНЕ

от

Атанас Стоянов

гр. Бургас, кв. „Ветрен”, ул. ..., тел. ...

УВАЖАЕМИ ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

От медиите, а по – късно и от сайта на Община Бургас научих за постъпило искане от „Бургасбус” ЕООД с вх. №08-00-6621/13.10.2017г. В него се иска общински съвет Бургас да промени досегашната тарифна политика и съществено да увеличи цената на транспортните услуги. В тази връзка изразявам своето, както и на много други граждани становище:

Натрупаните от „Бургасбус” ЕООД допълнителни разходи не са по наша вина, не са подобрили качеството на обслужване на значителна част от линиите на градският транспорт и се отнасят за някои допълнителни линии от новата транспортна схема причинила неудобства на значителна част от пътуващите. Въведените средства за информация, видеонаблюдение, електронни устройства за позициониране и др. подобни не са необходими на редовно пътуващите, които отдавна са научили маршрута, разписанието, спирките и знаят как да се ориентират. Тези нововъведения са необходими на туристите, гостите на града и рядко ползващите градският транспорт. Много от масовите линии се обслужват от автобуси наети от община Бургас съгласно описаният в искането на „Бургасбус” ЕООД договор и обслужването там си е същото през всичките години на експлоатацията им. Едно бъдещо увеличение на цената за превоз би отблъснала редовно пътуващите работещи граждани, които не ползват никакви преференции и отстъпки(като пенсионери, ученици и други правоимащи) от ползването на градски транспорт и би ги мотивирало да търсят други алтернативи. В по – голямата част от линиите в града „Бургасбус” ЕООД е монополист, но все пак не липсва и конкуренция и в момента част от гражданите разполагат с алтернативата да ползват и други превозвачи(например линия 3 в по – голямата си част е значително конкурирана). Идеята да се предпочита градският транспорт пред автомобилният няма как да се осъществи с увеличаване на превозната му цена. По отношение на гореизложеното смятам, че е оправдано да се увеличи така както е предложено само цената на закупеният от борда на превозното средство билет на 1,50 лв. Това би засегнало основно туристи, гости на града и рядко пътуващи. Базовата цена от 1,30 за електронен билет смятам за твърде висока. Все пак до 15.07.2017г. можеше да се закупи пакет електронни билети по 0,80 ст., в момента има пакети по 0,90 и предстоящото му покачване е твърде голямо и би трябвало да се преразгледа.

За редовно пътуващите, които ползват само една линия искам да се въведе превозен документ "Абонаментна карта"(сега го има само по някои градски линии), който ако не се предприеме предложението за увеличаване на базовата цена за градски транспорт(в момента 1 лв.) да се продава на досегашната му цена от 42,50 лв., а ако се приеме увеличението на базовата цена на билета за градски транспорт съответно да се увеличи със процента на увеличение базовата му цена.

С Уважение

/ Ат. Стоянов / ...