

ОБЩИНА БУРГАС
ОБЩЕСТВЕН ПОСРЕДНИК НА ОБЩИНА БУРГАС

Гр. Бургас, ул. „Шейново“ № 24, ет. 4;
Тел: 056/846037; факс: 056/846042; e-mail: ombudsman@burgas.bg

Изх.№ 5300-2/1/
16.08.2018 год.

До Г-н Красимир Стойчев
Зам. Кмет на Община Бургас,

| |
|------------------------------|
| ОБЩИНСКИ СЪВЕТ БУРГАС |
| Регистрационен индекс и дата |
| 18-00-4438/16.08.18 |

Копио вх. № 7639 / 18 г.

д. 08. 18 г.

КОПИЕ :

До Председателя на Общински съвет

Гр. Бургас,

До Директора на ОП „Транспорт“

Уважаеми господин Стойчев,

Уважаеми господин Луков,

Уважаеми господин Рунчев,

Па 15.08.2018 год. получих становище от ОП „Транспорт“, изх.№ 1350/1/14.08.2018 год., подписано от г-н Андрей Рунчев, по повод мое предложение за изменение и допълнение на Наредбата за условията и реда за платено и безплатно паркиране на моторни превозни средства в определени зони на територията на Община Бургас, вх.№5800-343/18.07.2018 год..

В полученото становище се поставят въпроси, чиито отговори действително липсват при така направеното от мен предложение. Аз самият съм посочил, че предложението ми не претендира за изчерпателност и пълнота при уреждане на всички възможни и различни хипотези.

Намирането на тези отговори обаче е задължение и задача на отговорните лица, които пряко са свързани с дейността на предприятието, респективно на Общинския съвет, като орган приемащ правните норми, които уреждат определен тип обществени отношения.

В качеството си на обществен посредник аз поставям въпроси и соча обществени отношения, които според мен не са достатъчно добре уреден и правя предложение в тази

насока. По никакъв начин не съм претендирал за единствено възможно и правилно такова.

Предполагам съгласни сте, че собственик на имот, който заплаща данък и такса смет за същия не бива да бъде поставен в различно положение от този, който живее постоянно тук. Несправедливо е на всеки час да пускаш sms и да плащаш значителна сума, за да може автомобилът ти да домува пред, или поне в близост до блока, в който живееш. Става въпрос за липса на възможност да си платиш за да паркираш, не за безплатно паркиране.

От тази година, районът на платената зона за паркиране в град Бургас е увеличен и не всички собственици на имоти, попадащи на територията на платените зони са запознати с това. **Вече се говори за още едно предстоящо увеличаване на района на т.нар. „зелена зона“.** Подозирам, че сигнали като този ще се увеличат и в следващата година. Вече е налице напрежение сред живущите в т.нар. нова „зелена зона“.

Ако Общината бе в състояние да осигури достатъчно паркоместа в достатъчна близост до жилищния имот, нямаше да има проблем, но по ред причини, това не може да бъде осигурено, просто такива терени няма.

Лично съм разговарял с лице, отговарящо за двата общински паркинга в к/с „Лазур“, в близост до бивш магазин „Пиргос“ и се оказа, че на 90-95% местата там са за постоянни абонати. Тогава къде да паркират тези граждани? Дори и да искат да си платят, пак няма места.

За всички живущи в „зоната“ и лишени от правото да си закупят стикер по Наредбата, най-близкия паркинг е западно от ДКЦ II.

Благодарен съм за поставените въпроси, но споделям неудовлетворението от изразеното в становището на ОП „Транспорт“. Това е формален отговор, а не търсената от мен възможност за решаване на проблема и намиране на отговор на променената ситуация. Чрез съждения от типа на „не може, не се знае, не става ясно“ и т.н не се търсят отговори, а се бяга от тях.

Разбира се, най-лесния вариант е да не се прави нищо, да не се мисли, да не се предлага, да не се променя, защото цитирам: „ще бъде нарушена една от основните функции на платеното паркиране, а именно да се въвежда ред и контрол“.

А аз си мисля, че целта на т.нар. „платено паркиране“ е създаване на удобство и задоволяване потребности на гражданите. Освен това, мисля, че всяка едностранно наложена промяна води и до промяна в обществени отношения, и е нужна нова регулация, съобразена с новите обстоятелства. С всяко увеличение на район на платена зона, поставените към мен сигнали ще се увеличават. Липсата на правила ще водят до други последствия, включително и до корупционни практики.

И ако все пак ако трябва да дам своя отговор на поставените в становището на ОП „Транспорт“ въпроси, като: какво става ако имота е семейна общност, ако е собственост на няколко наследника, ако един собственик има няколко имота, и т.н, той е следният:

Създава се нова ал.3 на чл.13, която гласи: „**Право на платено паркиране за определен срок през календарната година се дава само на един собственик за съответният имот. За втори и следващ собствен имот на същото лице, стикер за платено паркиране, не се издава.**“

Няма втори, трети и т.н имоти и няма втори стикер за един и същ имот.

Да, имота, може да е **семейна общност, но предполага се, че ако е такъв, то той ще се ползва от съпрузите заедно и един автомобил им е достатъчен. Ако пък имота е на няколко наследника, издаде ли се стикер за него, втори не се издава.** Разбира се, че някои от наследниците може да се почувства ощетен, но това е възможност самите наследници да съобразят начина и периода на ползване на имота. Така те **ще имат възможност или да съгласуват помежду си периода на ползване на имота, или да се примерят с ползването на един автомобил. Ако пък по никакъв начин не могат да се разберат, действа вече познатото и прилагано право в други нормативни актове: “Първият по време, е първи по право.”** Този, който първи е заявил и е получил стикер за временно платено паркиране, лишава другите съсобственици от това им право за този имот и за този период.

И пак подчертавам, че това е само предложение, и пак не твърдя че може би не дава отговор на всички възникващи въпроси и пак твърдя, че въпреки това от въпросите не следва да се бяга. Много отдавна съществува разбирането в правната наука - „подобре лош закон, но закон, отколкото липса на такъв.“ Освен това всяка промяна в Нормативен акт предстои да бъде подложена на обществено обсъждане, именно за да се чуят повече мнения и предложения.

Надявам се още веднъж и общинска администрация във ваше лице и ръководителят на ОП „Транспорт“ и уважаемите дами и господа общински съветници да **разгледат предложението ми за промяна в Наредбата, заедно с новото предложение за допълнение в това писмо.**

С уважение:

Тодор Стамболиев

Обществен посредник на Община Бургас