

Gergana Chanakova

From: A Baramov
Sent: 18 октомври 2018 г. 15:36
To: obshtina
Cc: Ruska Boyadzhieva; Pavlin Mihov; Marineta Nikolova; Kostantin Lukov; Gergana Chanakova; g.atanasov@burgascouncil.org; s.apostolov@burgascouncil.org; g.mitev@burgascouncil.org; b.georgiev@burgascouncil.org
Subject: Проект за термично разграждане на износени автомобилни гуми
Attachments: Пиролиз--анализ_дыма.pdf; Установка_пиролизная_Медиум_2шт.pdf

Проект за термично разграждане на износени автомобилни гуми
18.10.2018

До Община Бургас
ул. "Александровска" 26
Бургас 8000
056-907-272
obshtina@burgas.bg,
r.boyadzhieva@burgas.bg,
p.mihov@burgas.bg, m.nikolova@burgas.bg ;
council@burgas.bg, g.chanakova@burgas.bg,
g.atanasov@burgascouncil.org, s.apostolov@burgascouncil.org,
g.mitev@burgascouncil.org, b.georgiev@burgascouncil.org

ОБЩИНСКИ СЪВЕТ БУРГАС
Регистрационен индекс и дата
08-00-7942 19.10.18г.

ОС ИП, БОСЗХ, БФФ
22.10.18г.

Предлагам Ви да създадете общинско дружество за термично разграждане (пиролиза) на износени автомобилни гуми. Пиролизната инсталация ще бъде доставена от фирма ООО «НПП Динамика» от град Екатеринбург в Русия. Прикаченият файл "Установка_пиролизная_Медиум_2шт.pdf" съдържа технико-икономическото предложение на фирмата за инсталация, която може да преработва до 12 тона автомобилни гуми в денонощие.

Допустимият брой работни денонощия за една година ще е 300, следователно инсталацията ще може да преработва до 3 600 тона гуми годишно. Цената на инсталацията до границата на България е 282 649 евро.

Чрез непряко нагряване във въртяща се пещ при около 500 градуса по Целзий, около 60% от масата на гумите се превръща в паро-газова смес, около 30% - в овъглен остатък (полукокс), а останалите около 10% са парчета тел. След охлаждането на паро-газовата смес, около 2/3 от нея (равни на 40% от първоначалната маса на гумите) се превръща в пиролизно масло - течност, подобна на суров нефт. Остатъкът от паро-газовата смес е горим газ, който се изгаря за поддържане на пиролизния процес.

Димните газове преминават през почистваща инсталация. Прикаченият файл "Пиролиз-анализ_дыма.pdf" съдържа анализ на димните газове от работеща край Санкт-Петербург (Русия) инсталация за пиролиза на гуми, произведена от фирмата «НПП Динамика». Моля да го препратите на РИОСВ - Бургас за мнение дали тези димни газове съответстват на екологичните норми в България. Моля да ги попитате и дали ще бъде необходима автоматична измервателна станция за димните газове.

Пиролизното масло и полукоксът са търсени продукти в чужбина, например в Турция.

П.П. От 1984 г. до 2015 г. в германския град Бургау е действала подобна инсталация за пиролиза на битови отпадъци. Получената парогасова смес е била изгаряна в парен котел, а парата е задвижвала парна турбина за производство на електроенергия :

* <http://www.dgengineering.de/download/open/Burgau-2009-EN.pdf> ;

* <http://techtrade.de/backup/Downloads/TT-REF-LIST-EN-072008.pdf> .

След време би могло да се изгради край Бургас допълнителна инсталация за безопасно термично разграждане (газификация) на овъгления остатък (полукокса) и на пиролизното масло и превръщането им в чист горим газ с цел производство на електроенергия. Съществуват няколко процеса на големи световни фирми за газификация на въглища, полукокс и нефт.