

Gergana Chanakova

From: A Baramov
Sent: 23 октомври 2018 г. 14:20
To: obshtina
Сс: Ruska Boyadzhieva; Pavlin Mihov; Marineta Nikolova; Kostantin Lukov; Gergana Chanakova; g.atanasov@burgascouncil.org; s.apostolov@burgascouncil.org; g.mitev@burgascouncil.org; b.georgiev@burgascouncil.org
Subject: Проект за сушене на дърва с цел екологично битово отопление
Attachments: Пиролиз--анализ_дыма.pdf; Установка_пиролизная_Медиум_2шт.pdf

Проект за сушене на дърва с цел екологично битово отопление
23.10.2018

A Баръмов

До Община Бургас
ул. "Александровска" 26
Бургас 8000

телефон:

e-mail:

obshtina@burgas.bg,
r.boyadzhieva@burgas.bg,
p.mihov@burgas.bg, m.nikolova@burgas.bg ;
council@burgas.bg, g.chanakova@burgas.bg,
g.atanasov@burgascouncil.org, s.apostolov@burgascouncil.org,
g.mitev@burgascouncil.org, b.georgiev@burgascouncil.org

ОБЩНСКИ СЪВЕТ БУРГАС
Регистрационен индекс и дата
08-00-7957 / 24.10.18г

0800, 0000, 000

07.11.18г

Бургас е един от градовете в България с най-замърсен въздух през зимата и общината има право да кандидатства за субсидиране от ОП „Околна Среда“. Съгласно индикативната годишна работна програма на оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, за 2018 година за България са предвидени 111 348 825 лева за подобряване на чистотата на въздуха.

Предлагам Ви да създадете общинско дружество за сушене на дърва за битово отопление. Дървата трябва да се изсушават до почти минимална влажност (около 5%) . Това се налага, за да се постигне възможно най-малко замърсяване на въздуха при изгарянето им. След старта на сушилната инсталация, всички търговци на дърва в Бургас трябва да бъдат задължени да продават само изсушени дърва.

Необходимата енергия за сушенето на дървата е около 1/6 от топлинната енергия на дървата. Вместо да се изгаря 1/6 от дървата, за да се изсушат останалите 5/6 от дървата, би могло да се използват в парен котел димните газове от предлаганата по-долу инсталация за термично разграждане (пиролиза) на износени автомобилни гуми. В паровъздушен калорифер водната пара ще загрява въздух, който ще суши дървата.

Пиролизната инсталация може да бъде доставена от фирма ООО «НПП Динамика» от град Екатеринбург в Русия. Техничко-икономическото предложение на фирмата за инсталация, която може да преработва до 12 тона автомобилни гуми в денонощие, е описано в прикачения файл "Установка_пиролизная_Медиум_2шт.pdf".

Допустимият брой работни денонощия за една година ще е 300, следователно инсталацията ще може да преработва до 3 600 тона гуми годишно. Цената на инсталацията до границата на България е 282 649 евро.

Чрез непряко нагряване във въртяща се пещ при около 500 градуса по Целзий, около 60% от масата на гумите се превръща в паро-газова смес, около 30% - в овъглен остатък (полукокс), а останалите около 10% са парчета тел. След охлаждането на паро-газовата смес, около 2/3 от нея (равни на 40% от първоначалната маса на гумите) се превръща в пиролизно масло - течност, подобна на суров нефт. Остатъкът от паро-газовата смес е горим газ, който се изгаря за поддържане на пиролизния процес.

Димните газове преминават през почистваща инсталация. Прикаченият файл "Пиролиз-анализ_дыма.pdf" съдържа анализ на димните газове от работеща край Санкт-Петербург (Русия) инсталация за пиролиза на гуми, произведена от фирмата «НПП Динамика». Пиролизното масло и полукоксът са търсени продукти в чужбина, например в Турция.